



Händelserapport 3, 2023

Datum	2023-03-17
Tid	11.15
Plats	Arvika, ESKV
Typ	WT-9 Dynamic
Modell	WT-9 Dynamic
Klass	NUF
Registrering	SE-VPI
Väder	Ingen faktor
Typ av flygning	Skolflygning
Del av flygningen	Stigning
Typ av händelse	Motorstörning
Skador på luftfartyg	Inga
Beskrivning av händelsen	<p>På drygt 600 ft höjd efter start minskade motorvarvet några hundra varv och flygläraren såg att oljetemperaturen var hög i det röda på mätaren och att även CHT var hög på den bakre cylindern (mäts endast på 2 cylindrar).</p> <p>Flygläraren drog då av till tomgång och vände tillbaka mot fältet. För att komma ned gjordes en s-sväng och strax före sättningen stängdes motorn av. Efter landningen drogs kärnan tillbaka till hangaren för hand.</p> <p>Problemet orsakades av att den ena kylarslangen hade lossnat från anslutningsröret på kylaren. En orsak till att slangen kunde lossna kan vara att anslutningsröret till synes har reparerats någon gång, medels svetsning i övergången till själva kylaren.</p> <p>Denna svetsfog har gjort att slangen inte längre kan tryckas lika långt in på röret varvid slangklämman uppenbarligen inte fick tillräckligt tag för att kunna säkra slangen.</p> <p>Anslutningsröret kommer att åtgärdas så att det blir längre samt att det får en fals längre upp från kylaren. (Kylaren provtrycktes i samband med en större motoröversyn för mindre än ett år sedan.)</p>